

500系キティちゃん新幹線

大興商事株式会社
岩本 眞吾

昨秋500系新幹線に乗るため、岡山まで一人旅をしました。

500系は1997年に運転を開始したJR西日本が製造した車両です。この車両は当時最速であったフランスのTGVに並び営業最高速度世界一を誇りました。そのため先頭車両は戦闘機のように長く尖り、客室部分を大幅に犠牲にし、乗車扉が先頭車両は1か所しか設けることができませんでした。つまり乗降に時間がかかったのです。しかも他の車両と座席配置が異なり、16両編成を通して乗車定員＝座席数が1つ多いため、アクシデントで他の車両に代わり走らせるとなると指定席券を見直し再発券しなくてはなりませんでした。

当然東海道新幹線を運営するJR東海からは厄介者扱い。そんな事情もあり2010年には花の東海道から締め出され、新大阪以西の山陽新幹線で主に「こだま」としての運用に限られてしまいました。編成も16両から8両に減ったものの人気は相変わらず衰えていません。2015年には1編成がエヴァンゲリオンの塗装を施し500 TYPE EVAとしてファンの夢を乗せて走ったかと思えば、2018年には1編成がハローキティ新幹線と銘打ち大胆にもピンク色に塗装され現在なお活躍中です。

この塗装を施した車両は日本で1番古い新幹線車両です。理由は新大阪以西で「こだま」の任に当たっているため、駅で「のぞみ」などの優等列車に追い抜かされている間停車しています。ゆえに走行距離が少なくいまだ現役、というわけ。

さて、外観や車内の雰囲気は写真をご覧ください。キティちゃんよりスヌーピー派の私も、このスケールでピンクの車体が駅に近づいてきたときは表情が和み萌えました。ほかの新幹線とは全く異なる光景です！車内は女性と外国人観光客も多いのですが、



500系新幹線



500系キティちゃん



キティちゃん車内の様子



キティちゃん新幹線乗降扉



車内扉



1号車JR西日本HPより



2号車内部JR西日本HPより

平日昼間ということでサラリーマンも普通に乘ってきます。

私が乗車したのは旧グリーン車の6号車。この車両だけ通路を挟み片側2座席ずつのゆったりとした車内のため、乗車するときは絶対6号車がお勧めです。なにせ700系などの通常の新幹線よりも室内幅が狭く、3列2列の座席配置では窮屈だからです。駅弁を食べると車窓からの眺めに夢中で他の車両には移らなかったのが今となっては若干心残り。それでも乗降扉や客室内に入る扉もキティちゃんが描かれていて楽しいです。特に1、2号車やトイレはキティちゃんであふれているようです。

行きは新大阪から通常の500系に乗り途中でキティちゃん新幹線とすれ違い、帰りに件の車両に岡山から乗車したわけですが、注目度はけた違いですね。500系というだけでも結構カメラで撮る方が多いのですが、キティちゃんは女性も子供も振り返ります。

さて、いつごろまで走るのかに関しては、2023年行き先表示器がバージョンアップして、フルカラーLEDに置き換えられた(東洋経済ONLINE2023.1.15)、というニュースがありました。延命措置かと喜ん



吉備線



岡山市電





岡山城



えびめし



岡山後楽園

だのもつかの間2024年2月、6編成のうち4編成を2026年度末までに用途廃止すると発表しました。

観光はついでなので岡山からは吉備線(桃太郎線)、岡山市内で市電に乗り、岡山城と岡山後楽園を見ておしまい。

岡山で駅弁を買い吉備線車中で食べようかと思いきや売店にて、「吉備線で総社(そうじゃ)まで行くのですが、車内で駅弁食べても大丈夫そうな雰囲気ですか?」と尋ねると、「そうじゃのー」と返され思わず笑ってしまいました。岡山弁、楽しいです!そして「えびめし」というドライカレーの駅弁がおいしかったなあ。



E2系 Disney ラッピング (写真提供: 上原なな江様)

いつまでも あると思うな 500系

お早めどうぞ!

追伸 東北新幹線E2系にMagical Dream Shinkansen が3月末ごろまで運転されたようです。こちらはディズニーでした。